

Vietnam : À voir / à faire

Routes parcourues

Nous sommes entrés au Vietnam par la douane de Lao Cai en venant de Hekou, en Chine. Aucune fouille ni question, les formalités ont été réglées en moins d'une heure. La frontière est en fait un pont qu'il faut traverser, avec les postes de douanes Chinois et Vietnamien d'un côté et de l'autre.

Lao Cai est une petite ville sans grand intérêt mais l'ambiance est sympa. Les petits cafés au bord de la rivière donnent sur la Chine. Mon père et ma soeur nous ayant rejoint pour 2 semaines, nous sommes montés en bus jusqu'à la petite ville très touristique de Sapa.

Nous avons ensuite rejoint Ha Noi en bus de nuit, très confortable. Arrivée dans la capitale un peu brusque, un bon millions de motos s'y entassent et le trafic est assez impressionnant, mais lent. Une fois dans la masse, ce n'est pas si catastrophique que ça en à l'air !

Nous avons ensuite roulé à 4 pendant une petite semaine en direction de la baie d'Halong. Petites routes très sympa en dehors de la principale un peu pourrie, beaucoup de mines de charbon, quelques rizières, peu de dénivelé, un village pour manger le midi tous les jours et un coin sympa pour camper chaque soir.

Nous sommes ensuite retournés en bus à Ha Noi et avons continué l'aventure à 2 en direction du Laos. Sans doute une des plus jolie route depuis longtemps. Toujours beaucoup de brume mais des rizières, des maisons sur pilotis quelques montagnes à plus de 1500 m d'altitude et un accueil très chaleureux. Dien Bien Phu est une ville un peu pourrie mais nous n'y avons que transité et fait les dernier 30 km de montée pour accéder au poste frontière de Tay Trang pour continuer notre route au Laos.

Etat des routes

Finis le beau goudron Chinois ! Les routes sont plus ou moins bien goudronnée, mais certaines portions restent encore en travaux ! En dehors de villes, la circulation n'est pas démente et permet de profiter du paysage. Les Vietnamiens par contre peuvent être agressifs et les klaxons des voitures sont épuisants surtout en fin de journée.

Cartes routières

Nous avons acheté la carte Asie du Sud Est de IGN regroupant le Vietnam, le Laos, la Thaïlande et la Malaisie. Pas très précise mais mon papa nous avait aussi ramené une carte détaillée pour le trajet Ha Noi - Ha Long.

Ravitaillement

C'est au Vietnam que nous avons commencé à filtrer de l'eau. Premièrement puisque mon père et ma soeur étaient avec nous et que nous ne voulions prendre aucun risque, puis aussi

parce que c'est la première fois que les gens ne la buvaient pas eux non plus directement (exception fait en Ouzbekistan ou les gens aussi achetaient l'eau qu'ils buvaient)
Aucun problème par contre à manger dans les petites gargotes le midi. Soupe de nouille ou riz sauté, nems ou rouleaux de printemps, fruits du dragon, yans, mandarines, bananes, ananas et fruits de mer pendant notre croisière ...

Logement

La qualité des hôtels n'est pas aussi bonne qu'en Chine, mais nous avons toujours pu trouver des petites auberges propres et bon marché. Il y a une quantité incroyable d'hôtels pour tous les budget aussi bien à Ha Noi qu'à Ha Long puis également le long de notre route et à Dien Bien Phu. L'isolation est peut-être le seul problème pour lequel nous étions prêts à payer. Des murs en papier-mâché, des coqs en plein centre ville, la circulation qui ne s'arrête jamais ... Nous avons fait bon usage de nos boules quies (protection auditive) pour rester dans notre budget !

Nous avons aussi fait pas mal de camping sauvage. Avec Florian et Marion, nous avons trouvé un coin d'herbe et un petit cour d'eau tous les soirs, ensuite pareil, nous avons très facilement trouvé ou planter la tente.

Sites touristiques

Sapa: Quelques rizières, villages payants et beaucoup de marchandes harcelantes dans les rues ou au bord des hôtels. Boutiques et restaurants ont pris le dessus sur le marché et le côté typique en est altéré. Endroit recommandé par tous les guides de voyage, on cherche toujours pourquoi ! Par contre, on nous avait prédit du froid et du brouillard, nous avons eu les 2 seuls jours de grand soleil pour les 2 semaines passées en famille.

A voir à Ha Noi: le parc et le petit lac central, la vieille ville et le marché au vêtements, la petite dame qui vend de délicieux petits pains au chocolat au rond point et les joueurs de badminton dans le parc près du musée de Ho Chi Minh ... :))

La Baie d'Halong, aussi touristique soit-elle, reste un lieu incontournable du Nord-Vietnam. Il faisait assez froid (début janvier) et la brume rendait l'ambiance assez particulière sur la baie. Nous avons fait confiance à [Marc](#) pour l'organisation du bateau et c'était très réussi. Nous avons extrêmement bien mangé et les cabines étaient très jolies.

BILAN 1 CHF = 20'000 Dong / VND (janvier 2011)

1 chambre double dans un hôtel bas de gamme
avec douche / wc et wifi

Un tour en vélo ... - Vietnam: A voir

Écrit par Nous

Lundi, 07 Décembre 2009 13:13

160'000 - 200'000 VND

Mandarines, oranges
25'000 VND le kilo

2 tomates, 2 carottes et 1 oignon
5000 VND

Bol de riz au restaurant
15'000 - 20'000 VND

Restaurant a Ha Noi (bon rapport qualité - prix!)
80'000 VND par plat

Repas du midi dans un boui-boui sur la route
(avec un Coca-Cola chacun)
100'000 VND pour 2

Pain
10'000 VND pour 4 - 5 pieces

Bière (Ha Noi Beer ou Saigon Beer)
10'000 VND au magasin
15'000 - 20'000 VND au restaurant
60'000 VND a la baie d'Ha Long

Bus Sapa - Lao Cai
30'000 VND par personne

Total pour le bus de nuit (couchettes) pour 4 personnes et 2 vélos
700'000 VND

Internet (si pas de WIFI)
2000 VND par heure

Chapeau conique en souvenir
20'000 VND

Coiffeur (pour Lydie et Marion)
90'000 VND par personne

Un tour en vélo ... - Vietnam: A voir

Écrit par Nous

Lundi, 07 Décembre 2009 13:13
