

Turmkenistan ☐ ☐ À voir / à faire

Routes parcourues

Demander le visa Turkmén vous oblige à choisir les dates d'entrées et de sorties du pays ainsi que les postes frontières. N'ayant que 5 jours sur place, visa de transit oblige, nous avons choisi d'entrer dans le pays par la douane de Bajgiran à environ 30km au sud d'Ashgabat, capitale de cette dictature.

Nous avons ensuite pris un bus pour Dashogus, tout au nord du pays. Attention, il n'y avait à ce moment là que 2 bus par jour (départ à 7h et à 8h) pour le nord et qu'un jour sur deux. Mieux vaut se présenter tôt pour acheter les billets, possible uniquement le jour du départ. (Nous y étions à 6h et avons eu des billets pour le bus de 8h seulement.)

Nous sommes descendu du bus à la pause, en plein milieu du désert aux alentours de Darwasa pour aller voir un cratère de gaz.

Pas de bus le lendemain pour continuer au nord (eh bien oui rappelez-vous, départ de Ashgabat un jour sur deux !), nous avons donc fait du stop. 45 minutes d'attente en plein soleil pour se faire prendre par un camion qui nous aura emmenés directement à Dashogus. Depuis là, encore une vingtaine de kilomètres nous séparaient du poste de douane Ouzbek et clôturant ainsi notre passage express dans le pays.

Etat des routes

Assez pitoyable ! Les 30km séparant la douane de la ville sont neufs et bien roulants. Les avenues du centre ville de la capitale sont neuves, mais dès que vous vous aventurez dans les quartiers "secondaires" le bitume disparaît ! La route reliant Ashgabat et Dashogus au nord est très cabossée et les bus sont bondés et datent des années 60 (les suspensions sont fichues depuis longtemps) Pas le voyage le plus confortable que l'on ait fait, mais pas trop eu le choix de toute façon ! La plupart des cyclos rencontrés choisissent la route reliant Mashad à Turkmenabat (proche de Bukhara). Environ 500km en 5 jours avec le vent de face. Difficile mais beaucoup l'on fait, avec ou sans le pouce levé !

Cartes routières

Nous avons une carte Nelles pour l'Asie Centrale. Il n'y a qu'une route reliant Ashgabat au nord (pareil je crois pour l'autre variante de Sarakhs à Turkmenabat en passant par Mary) Seul conseil que l'on peut vous donner, c'est de plastifier votre carte avant de partir. Le papier n'est pas très résistant et la notre a vite fini en morceaux. Mais elle est agréable à lire et elle donne les lieux touristiques à voir (ou pas).

Ravitaillement

Le Turkmenistan aura été le pays le plus cher d'Asie (très serré avec le Kazakhstan) Tout est cher, les tomates et les chambres d'hôtel. On trouve de tout dans la capitale mais dès qu'on s'en éloigne c'est le désert. Mieux vaut se ravitailler avant de se lancer sur la route (même en bus) puisque l'eau devient rare et hors de prix ! Le souvenir le plus marquant de notre séjour au Turkmenistan aura été de boire une bière sur une terrasse d'Ashgabat avec de la musique et voir des filles en jupes. Après plus de 6 semaines en Iran, cela nous a fait un choc !

Logement

Nous avons dormi 2 nuits dans la capitale dans une maison d'hôtes indiquée dans notre Lonely Planet. A l'époque (août 2010) nous avons payé 15\$ par personne en dortoir. Plus ou moins pareil pour notre dernière nuit dans un hôtel de Dashogus. Entre les deux, nous avons dormi à la belle étoile au milieu du désert à quelques 6km du cratère de gaz près de Darwaza. Magique !

Sites touristiques

Ashgabat, capitale déroutante pleine d'immeubles gouvernementaux ... en marbre blanc ! Dément ! [Le cratère de gaz](#) au milieu du désert vers Darwaza. Renseignez-vous avant de vous lancer sur "la piste" de sable séparant le cratère de la route principale sur 6km.

[Le gouvernement est en effet en pleine tractation pour voter une loi afin de l'éteindre.](#)

Nous avons manqué la petite ville de Konya Urgench, au nord-ouest de Dashogus et qui apparemment vaut le détour.