

Nouvelle-Zélande : À voir / à faire

Routes parcourues

Ile du Nord

Après 4 nuits en mer à bord du Pacific Pearl nous apercevons les lumières d'Auckland le matin du 19 décembre 2011. Après quelques jours passés en ville nous filons au sud en passant par Miranda, Te Aroha, Rotorua, Taupo et son lac et arrivons à Turangi le soir du 30 décembre. A partir de là nous roulerons à 4 en compagnie de Eve-Lyn et Alex, un couple de Québécois. Nous ferons ensemble la "fameuse" marche du Tongariro-Crossing puis nous roulerons à 6 depuis Ohakune jusqu'à Wellington avec Sabine et Vincent. Pour rejoindre la capitale, nous suivrons la Whanganui River en passant par Pīpiriki, Wanganui puis suivra Bulls, Levin, Upper et Lower Hutt avant d'atteindre "Windy Welly" (Welly la venteuse) le 10 janvier 2012. Nous passerons quelques jours chez Megan puis rejoindrons l'île du sud après 3h de ferry.

Ile du Sud

Nous quittons le port de Picton pour rejoindre nos hôtes à Blenheim et partons pour la route de la Molesworth Station, une des plus grande ferme de Nouvelle-Zélande. Nous arriverons à Hanmer Spring après 3 jours de pistes magnifiques et continuerons en direction Greymouth sur la côte est. Nous ferons connaissance avec les "sandflies" et gardons le moral grâce à Vincent et Sabine avec qui nous roulerons jusqu'à Hokitika. Après Franz Josef et Fox (deux glaciers) nous roulerons Queenstown en passant par Haast, Wanaka et la vallée de Cardrona. Nous avons ensuite pris un bateau pendant 45 minutes pour rejoindre Walter Peak et rouler ainsi sur une petite route jusqu'à Te Anau. Nous ne nous sommes pas éternisé dans cette petite ville très jolie mais très touristique et nous avons décidé d'aller voir Doudtful Sounds à vélo. (voir article) Une fois la Percy Saddle derrière nous, nous avons rejoint Invercagill le 9 février 2012. Il nous aura ensuite fallu une petite semaine pour arriver à Dunedin en passant par une de nos région préférée de Nouvelle-Zélande: Les Catlins. Retenez les noms suivant si vous aimez les pingouins, les phoques et les falaises de bord de mer au lever du soleil. Waipapa Bay, Curio Bay, Purakunui Bay, Kaka Point et Nugget Point. Magique ! Comme nous avions encore très envie de faire du kayak et que nous manquions de temps, nous avons décidé de prendre un bus de Dunedin à Christchurch pour nous éviter une route encombrée par le trafic et assez monotone entre ces deux villes. Depuis Christchurch nous nous sommes fait plaisir et nous avons retrouvé Hanmer Spring et avons suivit cette fois la Rainbow Road qui rejoint St-Arnaud après quelques 200 km de piste non-goudronnée. Une fois le goudron retrouvé nous nous sommes rapidement retrouvé à Motueka, mecque du kayak dans la mer de Abel Tasman. Pendant 3 jours, nous avons fait marché nos bras plutôt que nos jambes et une fois arrivés à Nelson, la fin du voyage en Nouvelle-Zélande était proche. Le 9 mars 2012, nous quittons Picton à 6h20 du matin avec le ferry de la compagnie Interislander pour rejoindre Wellington. Nous attraperons dans la foulée un bus pour Tauranga, que nous atteindrons après 10h de voyage. Ce sera notre dernier arrêt puisque notre cargo part depuis le port de Tauranga au lieu de Auckland comme prévu au départ (La faute au travailleurs du port de Auckland, en grève depuis 1 mois)

NB. Molesworth Station

La route est non-goudronnée sur la longueur totale de la section. Environ 200 kilomètres de piste et plus de 3000 mètres de dénivelé. Il est interdit de camper à l'intérieure de la ferme en elle-même, soit 57 km à faire dans la journée. Il y a un DOC (camping à 6NZ\$ par personne) avant et après la station. Nous avons fait du camping sauvage 30km avant l'entrée, et fait une deuxième nuit au DOC de sortie. La route est ouverte uniquement en été, faites un saut à l'office d'information avant de vous lancer si vous n'êtes pas sûrs de l'état de la route.

NB. Rainbow Road

Lors de notre remontée vers Nelson, nous sommes retournés à Hanmer Spring et avons fait la route qui mène à St-Arnaud. Très jolie même si encore une fois il y a des pilones électriques tout du long. Il faut payer une taxe d'entrée de 2.- NZ\$ par personne (25 NZ\$ par voiture) Il y a au moins 3 DOC qui sont gratuits le long de la route. Beaucoup de sandflies, prévoyez de vous couvrir pour passer de bonnes soirées...

Etat des routes

Les routes principales sont en générales bien goudronnées et en bon état, mais aussi très fréquentées et dangereuses. Il n'y a pas de bande de sécurité et les Néo-Zélandais ont une très mauvaise réputation quand à leur intérêt pour la sécurité routière. Nous avons eu de grosses frayeurs, en particulier sur les ponts, puisque les voitures nous doublaient quand même malgré l'étroitesse de la route et conscients (?) de la circulation venant en sens inverse. Un des seul pays aussi ou nous avons eu des remarques plus ou moins claires lancées à travers la vitre de leurs véhicule. Des "rentre chez toi" "achète toi une voiture" ou "dégage de la route" accompagnés ou non d'un doigt d'honneur ! Avec les camions, c'est tout ou rien. Parfois ils nous doublaient en roulant de l'autre côté de la route pour nous laisser le maximum de place, le suivant nous rasant comme si il ne nous avait pas vu ! La plupart des Néo-Zélandais (et des cyclos-touristes) roulent avec un gilet jaune ou orange fluo et nous n'auront jamais vu autant de panneaux le long des routes pour rendre les automobilistes conscients de la présence de cyclo et de partager la route. On aura eu l'impression que ces mesures de prévention ne servait strictement à rien et avait même tendance à rendre les conducteurs encore plus inconscients. Le débat est ouvert ... !

Je voudrais quand même terminer sur une bonne note en ajoutant que nous aurons aussi eu beaucoup de pouces en l'air, de discussions très sympathiques lors de nos pauses de la part de "kiwis" interloqués et intéressés par notre aventure !

Cartes routières

Nous avons acheté un atlas de la collection "Hema maps" et même si il n'était pas très pratique puisque nous devons déchirer les pages unes par une pour qu'elles rentrent dans nos porte-cartes, cela nous aura été d'un grand secours pour emprunter les petites routes et découvrir les coins touristiques (dont les lieux ou ont été tournés les scènes de la trilogie du Seigneur des anneaux)

Chaque ville ou village en Nouvelle-Zélande a son "I-Site" ou centre d'information touristique. On y trouve des cartes et des brochures gratuites de la région et des renseignements sur les activités du coin (censé être indépendants on aura parfois eu le doute, et à raison ...!) Il y a aussi le DOC Département de Conservation qui gère les parcs nationaux et les campings qui y

sont rattachés ainsi que les nombreux "walk ou great walk" (randonnées ou marche en montagne)

Ravitaillement

Countdown, New World, Pak'n Save, Fresh Food et 4 Square sont les chaînes les plus importantes de Nouvelle-Zélande. Les 3 premiers étant présent dans les grandes villes et le dernier dans les villes plus petites (comme Hanmer Spring par exemple)

Pak'n Save se veut comme le meilleur marché, mais seulement si vous avez les capacités d'acheter en gros. Les produits sont souvent au rabais si vous achetez 3=2, mais pour nous pauvres cyclistes c'est souvent trop lourd alors on n'y trouvait pas vraiment notre compte. Par contre chez Countdown ou New World il y a souvent des promotions et même une carte de fidélité pour touristes pour profiter des promo-spéciales ! (chez Countdown uniquement) ;)

Nous avons toujours des réserves pour minimum 3 jours de route, les points de ravitaillement étant souvent éloignés les uns des autres, surtout sur la côte ouest de l'île du sud. Si vous vous trouvez en rade au milieu de la campagne il y aura toujours le petit magasin du coin (Grocery Store) mais les prix seront 2 ou 3 fois plus chers !

Le bon plan pour faire le plein de légumes ou de fruits frais est de s'arrêter le long des routes où les maraîchers ou les jardiniers du dimanche mettent leurs produits en vente directe ... 1 kg de pommes de terres, du persil, des courgettes et des haricots pour 5.- NZ\$ imbattable ! C'est frais, c'est typique et l'argent rentre directement dans le porte-monnaie du producteur ...

Logement

Les hôtels étant hors de notre budget, nous avons principalement dormi en camping sauvage (à force de bien chercher on trouve) ou chez des hôtes warmshowers. Ce réseau social de cyclo-tourisme aura "sauvé" notre voyage en Nouvelle-Zélande. Beaucoup de camping "luxueux" avec douche-piscine-cuisine, mais à 45.-NZ\$ l'emplacement sans électricité pour la tente on évitait. Il y a aussi plus de 200 DOC - camping du département de conservation - parfois gratuit, souvent entre 3.- et 6.-NZ \$ par personne. Toilettes sèches, parfois de l'eau, parfois une rivière. Le paiement se fait en remplissant une carte et en mettant l'argent directement dans une urne. Le ranger passe souvent vérifier si vous avez bien fait votre devoir. Et comme en Australie, chaque ville possède son "backpackers", une auberge de jeunesse où il fait bon rencontrer du monde (ou pas) comptez entre 25-35.- NZ\$ pour un lit en dortoir.

Internet

Nous pensions qu'avec notre clé 3G débloquée d'Australie nous n'aurions plus qu'à acheter une carte SIM Néo-zélandaise et ainsi profiter du réseau comme en Australie. Mais comme le système est bien fait, cela nous coûtait plus cher que de racheter une clé avec du crédit directement dessus. Au vu des tarifs des cafés-internet, aussi chers qu'en Australie - entre 4.- et 8.- NZ\$ de l'heure - nous n'avions pas envie de nous ruiner pour consulter nos emails. La plupart de nos hôtes warmshowers avait du wifi presque à volonté à la maison et nous en avons aussi beaucoup profité.

Transport

Il existe deux compagnies de ferry entre l'île du nord et celle du sud. Nous avons testé les deux et elles se valent, seul le prix change un peu. Nous avons pris nos billets sur internet ou au guichet le jour avant. Les vélos sont facturés 10.- NZ\$ avec Bluebridge et 15.- NZ\$ avec Interislander.

www.bluebridge.com.nz

www.interislander.com.nz

Nous avons aussi pris le bus à deux reprise, entre Dunedin et Christchurch puis entre Wellington et Tauranga. Pour les deux fois, nous avons réserver nos billets sur internet auprès de la compagnie NakedBus. Le seul inconvénient de cette compagnie est que c'est le chauffeur qui décide si oui ou non il a la capacité d'embarquer les vélos. Impossible de se faire confirmer cet extra avant, et si le chauffeur refuse, on a la possibilité de prendre le bus suivant, ou de perdre les billets.

Nous avons eu du bol les deux fois, peut-être parce que nous embarquions depuis la première ville et pas à mi-parcours où le bus est déjà bien rempli. Il faut en théorie payer 10.- NZ\$ par vélo, mais les deux fois le chauffeur ne nous a pas fait payer. (La première fois le bus était au 3/4 vide, et la seconde, c'était le dernier jour de travail du chauffeur et il nous a fait une fleur!)

Sites touristiques

La Nouvelle-Zélande a pour réputation d'être un paradis pour cyclo-voyageurs. Beaucoup doivent le croire puisque en 3 mois de voyage, nous aurons rencontré plus de deux roues qu'en deux ans ! Pas un seul jour ne passait sans que nous apercevions des petites taches oranges ou jaunes fluo à l'horizon. Voyageurs au long cours ou vacanciers profitant de 2 - 3 semaines de congés, vieux célibataires ou jeunes parents, en couple ou en phase de le devenir, nous aurons rencontrés de tout, et de toutes les couleurs. Alors si vous aussi vous avez le courage de braver le froid et la pluie, les sandflies et la vie chère, voici les endroits que nous avons aimé, en vrac du nord au sud: Rotorua, Wanganui river, Wellington, Molsworth Station, Queenstown, Doubtful Sound, LES CATLINS, Christchurch, Rainbow Road, Nelson, kayak dans Abel Tasman, Tauranga.

Bilan Nouvelle-Zélande CHF 1.- = 1.20 NZD (Dollar Néo-Zélandais)

Auberge de jeunesse à Auckland (1 lit double dans une caravane) 50.-

Camping Top 10 Holiday Park (emplacement pour 1 tente, sans électricité) 44.-

Camping Curio Bay (emplacement pour 1 tente, sans électricité) 16.-

Camping du DOC (Département de Conservation) Gratuit - Entre 3.- et 6.- par personne

Paquet de biscuit 2.95

Pain toast 600g. 1.70

Pâte à tartiner au chocolat - noisette 400g 4.95

Mandarines 200g 0.95

Yogourt, pot de 1kg 4.30

Raisins secs et mix de noix 500g 5.90

Un tour en vélo ... - Nouvelle-Zélande: A voir

Écrit par Nous

Lundi, 07 Décembre 2009 13:15

6 oeufs 1.99

Barres de céréales (6pcs) 2.85

Plaque de chocolat 250g 3.75

500g de pâtes 1.05

Flocons d'avoine 750g (pour 4 petit-déjeuners) 2.40

1 litre de lait 2.25

1kg de pommes 4.10

1kg de carottes 2.40

1kg de bananes 2.90

1kg de pommes de terre 1.70

Aubergine (pce) 1.99

Emincé de poulet 5.15

Jambon pour sandwiches 5.25

Tuna boîte de 180g 1.40

500g de sucre 1.75

Dentifrice Colgate 120g 2.80

Paquet de chips 1.70

Repas "Fish & Chips" pour 2 11.-

Big Mac au Mac Donalds 6.90

Paracetamol 20 pce 1.50

Billet de bus

Ferry Wellington - Picton par personne 51.- (vélo en sus 10.-)